

Datum
2013-01-18

Beteckning
Bö

Sändlista:

Miljöminister Lena Ek

miljodepartementet.registrator@regeringskansliet.se

Socialminister Göran Hägglund

socialdepartementet.registrator@regeringskansliet.se

Näringsminister Annie Lööf

naringsdepartementet.registrator@regeringskansliet.se

kopia till

ida.reutersward@regeringskansliet.se

erik.bratthall@regeringskansliet.se

Klargörande med anledning av brevet från Sveriges Hamnar, Redarföreningen och WWF om ”Mottagning av svart och gråvatten från fartyg i Östersjön”

Principen om att förorenar betalar (PPP) ska självklart gälla även fartygstrafiken.

Sveriges kommuner har under många årtionden varit huvudmän för de allmänna vattentjänsterna och tar hand om både spillvatten från hushåll och dagvatten för att vi alla ska få ett uthålligt samhälle att leva i. Kommunerna har under de senaste årtiondena också lagt till åtgärder för att uppfylla, de av riksdagen, beslutade miljömål som vattentjänsterna kan påverka. Det innefattar åtgärder för att förbättra Östersjöns status. I det arbetet är det glädjande att nu också fartygstrafiken måste dra sitt strå till stacken för att rädda Östersjön.

I ett brev från hamnarna, rederinäringen och WWF om mottagning av fartygstrafikens svart- och gråvatten förs fram att lagstiftningen kan behöva ses över så att avloppsreningsverk ska få ansvar för att ta hand om fartygstrafikens hårt nedsmutsade avloppsvatten som kan innehålla höga halter av både oljor och tungmetaller.

Vi vill härmed klargöra att fartygens svart- och gråvatten är ett avfall och att frågan redan är rättsligt löst på det viset.

Kommunernas reningsverk är anpassade till att ta hand om nedbrytbara föroreningar och näringssalter i avloppsvatten från hushåll, inte att ta emot avfall eller avloppsvatten

som kan klassas som industriavlopp. Kommunerna har också under många år bedrivit ett uppströmsarbete för att förhindra skadliga ämnen att komma in i kretsloppet och har nu i många fall REVAQ-certifierat sina reningsverk och har därmed ett slam som kan spridas på åkermark. Syftet är att återföra näringsämnen, bland annat fosfor, till jordbruket. Att ta emot orenat industriavlopp i form av ett avfall och riskera att förstöra detta utmärkta arbete är att ta ett stort kliv tillbaka i utvecklingen både när det gäller vårdandet av våra vatten och ur kretsloppssynpunkt.

Grundprincipen måste fortsätta vara att hamnverksamheten precis som alla andra verksamheter med hårt förorenade vatten måste ansvara för att skydda miljön och stå för de kostnader som det innebär.

Naturligtvis kan kommunernas vattentjänster hjälpa till att lösa fartygstrafikens problem med mottagningen av svart- och gråvatten om det visar sig möjligt på den enskilda orten. Men att lagstadga om detta och flytta över kostnaderna på kommunernas VA-kollektiv som exempelvis barnfamiljer och pensionärer, är otänkbart.

Svenskt Vatten

Lena Söderberg
VD