

Datum  
2010-02-26

Beteckning  
Bö

ronald.rutgersson@enterprise.ministry.se

Kopia till:

[registrator@environment.ministry.se](mailto:registrator@environment.ministry.se)

[roger.sedin@environment.ministry.se](mailto:roger.sedin@environment.ministry.se)

[registrator@naturvardsverket.se](mailto:registrator@naturvardsverket.se)

[linda.gardstam@naturvardsverket.se](mailto:linda.gardstam@naturvardsverket.se)

## **Svenskt Vattens synpunkter på Transportstyrelsens rapport angående uppdrag om utsläpp av toalettavfall från fritidsbåt**

### **Bakgrund**

Transportstyrelsen fick i mars 2009 i uppdrag från Näringsdepartementet att, i samråd med Naturvårdsverket och Sjöfartsverket, utreda förutsättningarna för ett införande av ett förbud mot utsläpp av toalettavfall från fritidsbåtar och hur det ska avgränsas. Uppdraget har utmynnat i en rapport, där Transportstyrelsen bland annat redovisar en samhällsekonomisk konsekvensbeskrivning av ett förbud, inventerar befintliga mottagningsanläggningar, tekniska lösningar för båtar och mottagningsanordningar samt konsekvenser av kostnader och möjligheter till finansiering.

Förslaget som Transportstyrelsen lämnar till regeringen kan sammanfattas i tre delar:

- Ett generellt förbud som stadgar att fritidsbåtar med fast toalettinstallation inte får släppa ut toalettavfall. Detta gäller fritidsbåtar inom Sveriges sjöterritorium och svenska fritidsbåtar inom andra vattenområden.
- Ett konstruktionskrav att samtliga fritidsbåtar med fast toalettinstallation ska ha en tank med möjlighet till sugtömning till mottagningsanordning i land. Om denna möjlighet inte finns, måste toaletten tas bort från båten.
- Ett förtydligande av kravet att samtliga fritidsbåtshamnar ska ha mottagningsanordningar som kan ta emot det toalettavfall som de fritidsbåtar som anlöper hamnen har behov av att lämna dit. Det kan omfatta landtoaletter, utslagsvaskar och sugtömningsanläggningar. Vilka möjligheter som ska finnas i en hamn beror alltså på hur behoven ser ut.

Transportstyrelsen ser såväl miljömässiga som rättsliga argument för förbudet. Dessutom framför myndigheten estetiska, hygieniska, sanitära, etiska och moraliska argument. Transportstyrelsen ser den miljömässiga nyttan som förbudet innebär som viktigast.

## Svenskt Vattens synpunkter

Svenskt Vatten välkomnar och tillstyrker förslaget till ett generellt förbud som stadgar att fritidsbåtar med fast toalettinstallation inte får släppa ut toalettavfall.

Svensk miljöpolitik och svenska verksamhetsutövare står nu inför nya utmaningar. Genom de åtaganden som Sverige och andra länder gjort enligt HELCOM:s Baltic Sea Action Plan och enligt Ramdirektivet för vatten har ambitionsnivån höjts väsentligt vad gäller åtgärder för att minska fosfor- och kväveutsläpp från alla sektorer, såväl vad gäller punktkällor som diffusa källor.

Sverige har förbundit sig genom Helsingforskonventionen att genomföra ett förbud mot utsläpp av toalettavfall från fritidsbåtar, men ännu inte gjort det. Det föreslagna förbudet ger Sverige möjlighet att leva upp till det vi lovat. Det har visat sig att även lokala hygieniska olägenheter kan uppstå då fritidsbåtar med direktutsläpp från toaletter förankrats i vikar som samtidigt används för bad. Med Transportstyrelsens förslag förhindras även detta

Eftersom ansvaret för att anlägga anordningar för att ta emot toalettavfall från fritidsbåtar föreslås läggas på hamnarna, t ex kommuner och båtklubbar, anser Transportstyrelsen att det är bra att det så kallade LOVA-bidraget finns så att hamnarna ska kunna söka bidrag för detta. Då en avgiftsfinansiering av tömningsanläggningarna skulle motverka användandet av desamma, bifaller Svenskt Vatten förslaget om finansiering från LOVA-bidraget.

Svenskt Vatten

Anders Lago  
Ordförande

Lena Söderberg  
VD